



LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE E DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE /IMPIANTISTICO C/O IL D.S. E CONSULTORIO DI S. ANGELO DEI LOMBARDI (AV)

CUP: H26G19000160005

PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE
DCA 100/2018 - Scheda intervento n. 17 - Lotto 2 (Art. 20 L67/88 - II° stralcio)



COMMITTENTE:

Azienda Sanitaria Locale Avellino

■ PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

PROGETTISTI:

arch. Alessandro Bellarosa

C.S.I Srl - Società di Ingegneria

arch. Antonella Guerriero

DIRETTORE GENERALE:

D.ssa Maria Morgante

RUP:

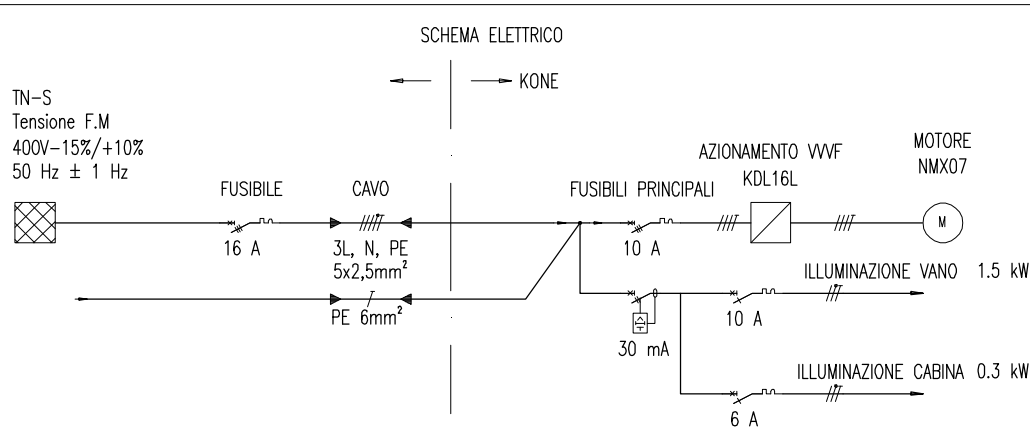
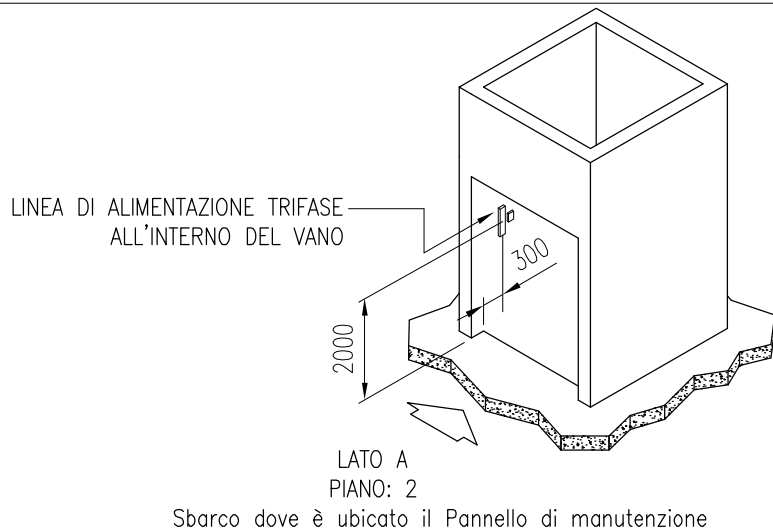
ing. Antonio Caggiano

SCHEMI ESECUTIVI ASCENSORE

IAS.02

Tit. Elaborato		cod. Elaborato		
rev.	descrizione	scala	data	formato
00	prima emissione	--	Nov. 2021	A4

1. Ventilazione: nella sommità del vano è normalmente consigliabile prevedere un foro di ventilazione; la persona responsabile dei lavori dell'edificio o della costruzione deve comunque determinare se/qual ventilazione sia necessario prevedere in relazione all'installazione completa dell'ascensore come parte dell'edificio. La ventilazione deve assicurare lo smaltimento del calore emesso dalle apparecchiature contenute nel vano di corsa e deve essere tale che i motori e le apparecchiature, così come i cavi elettrici, ecc., siano protetti da polvere, fumi nocivi e umidità.
2. Se l'edificio è soggetto a CPI (Certificato Prevenzione Incendio) fare riferimento al D.M. 3 agosto 2015 e comunque a quanto indicato dal progettista della pratica antincendio in base al carico d'incendio dell'edificio (in via del tutto informativa, il precedente Decreto 15 settembre 2005 prescriveva un foro di aerazione pari almeno al 3% della sezione orizzontale del vano, direttamente collegata con l'esterno, con un minimo di 0,20 mq).
3. Le pareti frontali di vano intorno ai portali devono essere rifinite a cura del cliente dopo il montaggio.
4. Durante il montaggio provvedere alla protezione sbarchi e all'illuminazione provvisoria.
5. Predisporre un interruttore sezionatore all'interno del vano corsa a circa 1,80 mt sopra il livello del piano finito dove è ubicato il Pannello di manutenzione, sul lato opposto al lato motore, ed ad una profondità di 0,30 mt rispetto alla parete frontale del vano.
6. Nei vani ad incastellatura metallica, la eventuale tamponatura in vetro dovrà essere fatta in vetro laminato seguendo quanto riportato al paragrafo 5.2.1.8.3 della norma UNI EN81-2:2014.
7. **ATTENZIONE:** differenziale linea principale 300mA – tipo B, secondo variante 2 della norma IEC 755.
8. Per l'allacciamento del sistema di allarme bidirezionale KRM è necessario predisporre una linea telefonica dedicata non ISDN presso la fermata estrema superiore (lato macchina) oppure aver acquistato l'opzione per l'interfaccia GSM (previa verifica della copertura del segnale).



La sezione e la lunghezza massima dei cavi di alimentazione è basata sulle ipotesi delle condizioni di installazione

- I valori dati sono basati su:
 - utilizzo del tipo indicato di dispositivi di protezione di sovracorrente dei cavi e corrente di funzionamento nominale
 - norma IEC 60364 con metodo di installazione A2
 - massimo 3% caduta di tensione nei cavi di alimentazione con corrente di accelerazione di picco dell'ascensore

Sezioni dei cavi di alimentazione maggiori possono essere richieste se le condizioni di installazione differiscono da quelle ipotizzate

Selettività tra fusibili di alimentazione e fusibili principali dell'ascensore non può essere assicurata in tutte le condizioni con i valori dati. Possono essere richiesti fusibili di alimentazione con corrente nominale maggiore per assicurare selettività tra i fusibili di alimentazione e fusibili principali dell'ascensore. In questo caso può essere richiesta una sezione maggiore del cavo di alimentazione.

Deve essere verificata l'impedenza dell'anello di guasto sufficientemente bassa ai terminali principali dell'ascensore per assicurare l'efficacia dei mezzi di protezione con disconnessione automatica dell'alimentazione in caso di guasto a terra.

Il "cliente" deve verificare l'impianto e l'efficacia dei mezzi di protezione contro folgorazione fino ai terminali principali dell'ascensore

Il vano di corsa non deve contenere ne' canalizzazioni ne' organi estranei al servizio dell'ascensore;

Per i collegamenti elettrici attenersi a quanto riportato nella pagina.

Affiggere alle aperture del vano le indicazioni e le segnalazioni di pericolo in accordo con quanto richiesto da

Prevedere accessi al vano adatti alla introduzione dei materiali (NB lunghezza GUIDE possibile fino a 5 m);

Prevedere lo spazio libero davanti al pannello di controllo (MAP) : profondita' min. 700 mm, se esiste passaggio min. 1200 mm : tenere conto del traffico intenso, ed eventualmente incrementare la profondita' per garantire l'area di lavoro per il manutentore;

Gli accessi al MAP ed al corrispondente sbarco dell'ascensore devono poter essere facilmente utilizzabili con tutta sicurezza, in ogni circostanza, e senza richiedere il passaggio attraverso luoghi privati;

La temperatura del vano deve essere mantenuta tra i +5 ed i +40 gradi

In caso di fissaggi con Halfen:
metodo fissaggio staffe guide : viti H-T; metodi fissaggio porte di piano: inserti tipo HTA 40/22

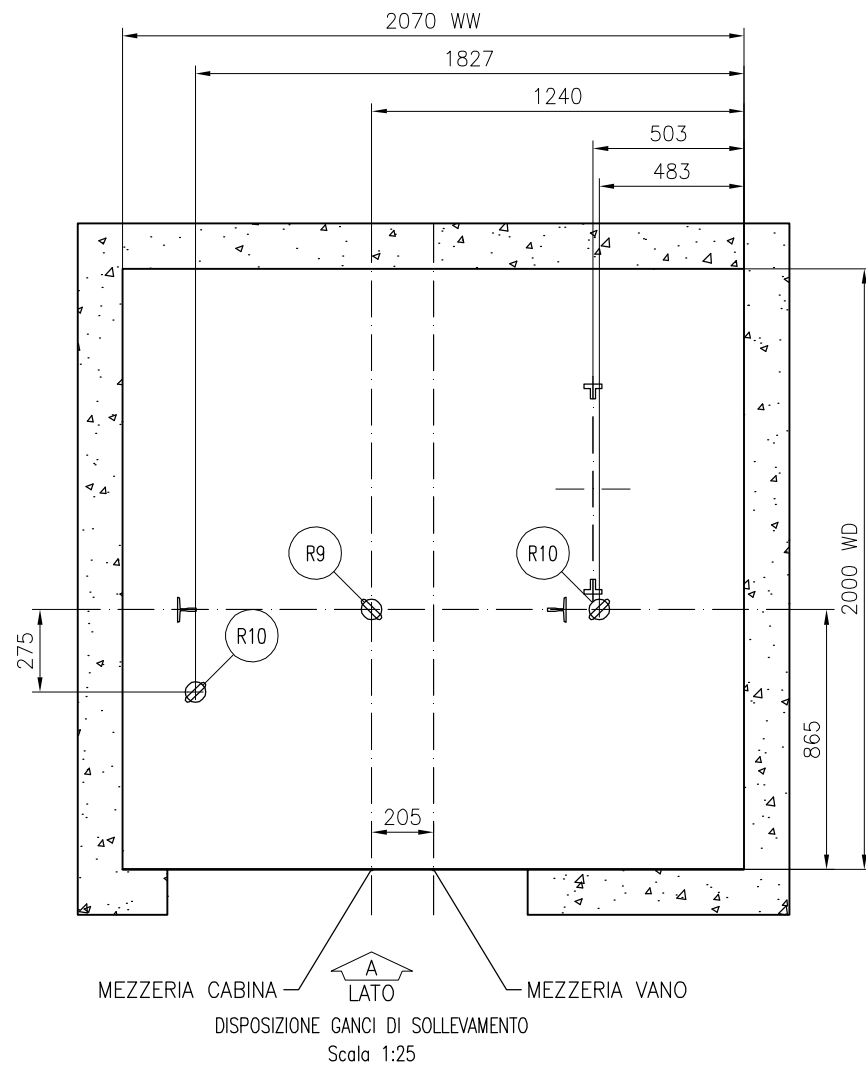
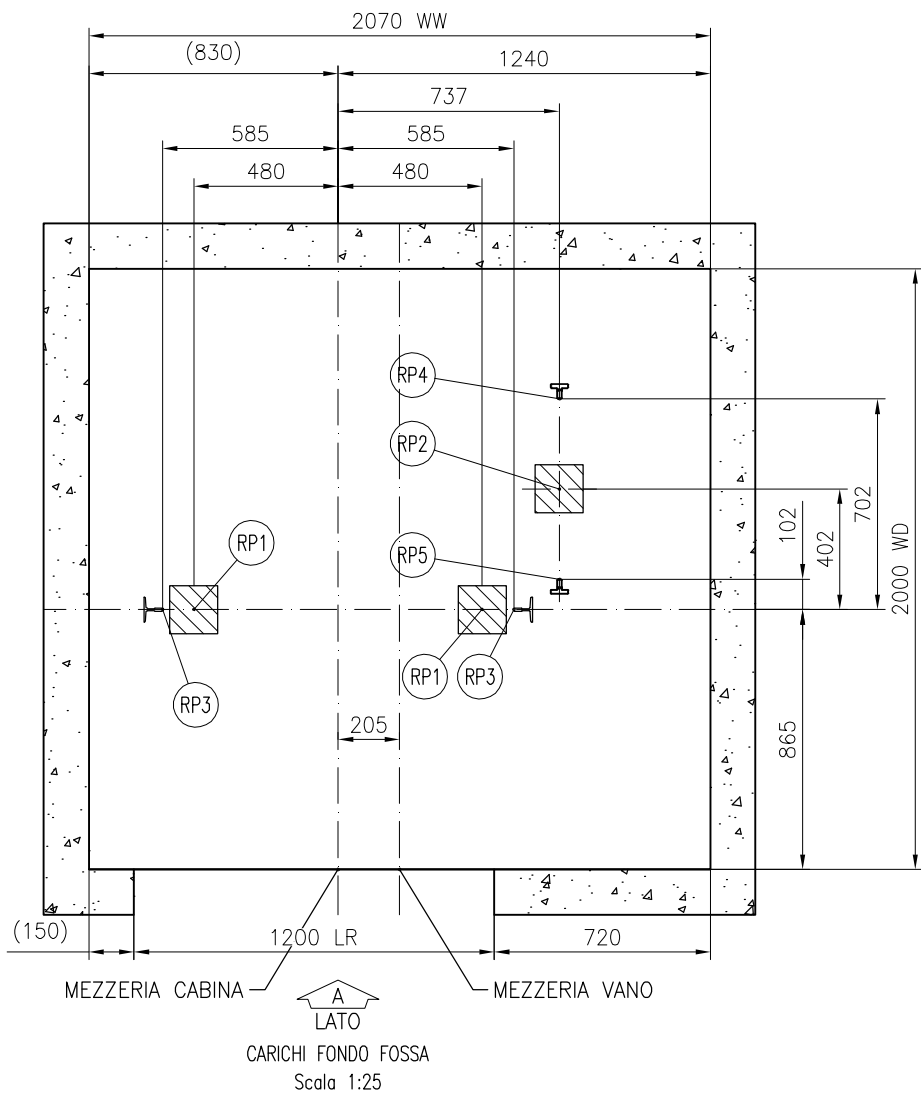
I prodotti KONE sono soggetti a continui miglioramenti. Attenzione! Verificare la data di elaborazione dei disegni. Qualora siano trascorsi oltre 120 giorni, contattare il Vostro riferimento in KONE per conferma dei dati (dimensioni vano, porte in pianta e sezione, posizione porte, posizione carichi e ganci, ecc.).

Per presa visione delle Note e per approvazione di quanto concerne le dimensioni e la configurazione del vano corsa, degli elementi necessari per garantire il corretto funzionamento e la sicurezza di utilizzazione dell'ascensore, dell'art. 4 comma 4 DPR 162 del 30 aprile 1999

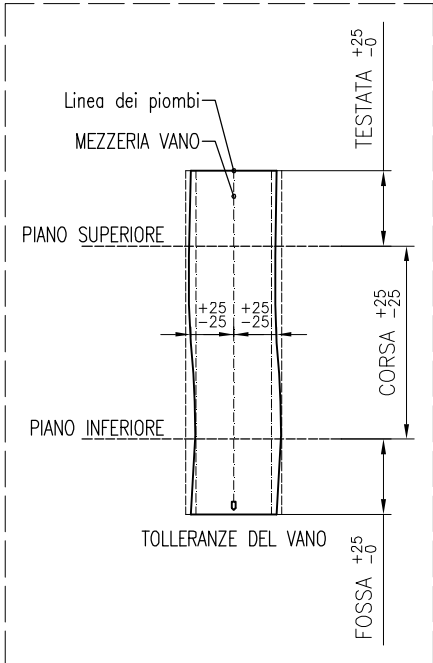
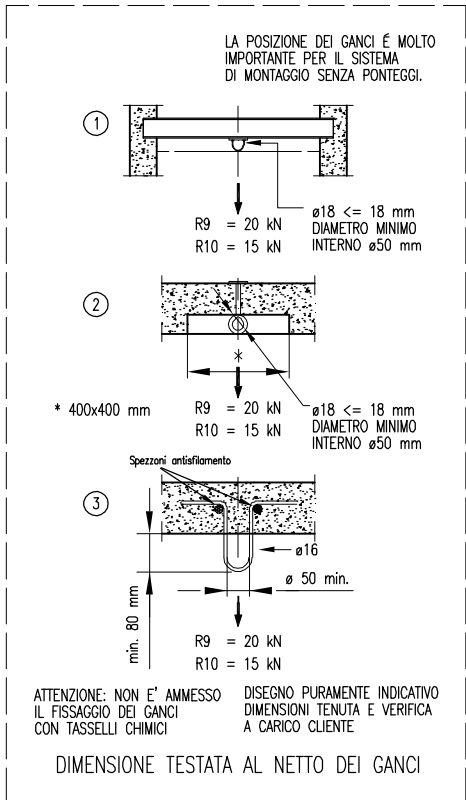
Data _ _ _ _ _ Timbro e firma _ _ _ _ _

Layout approvato con / senza commenti

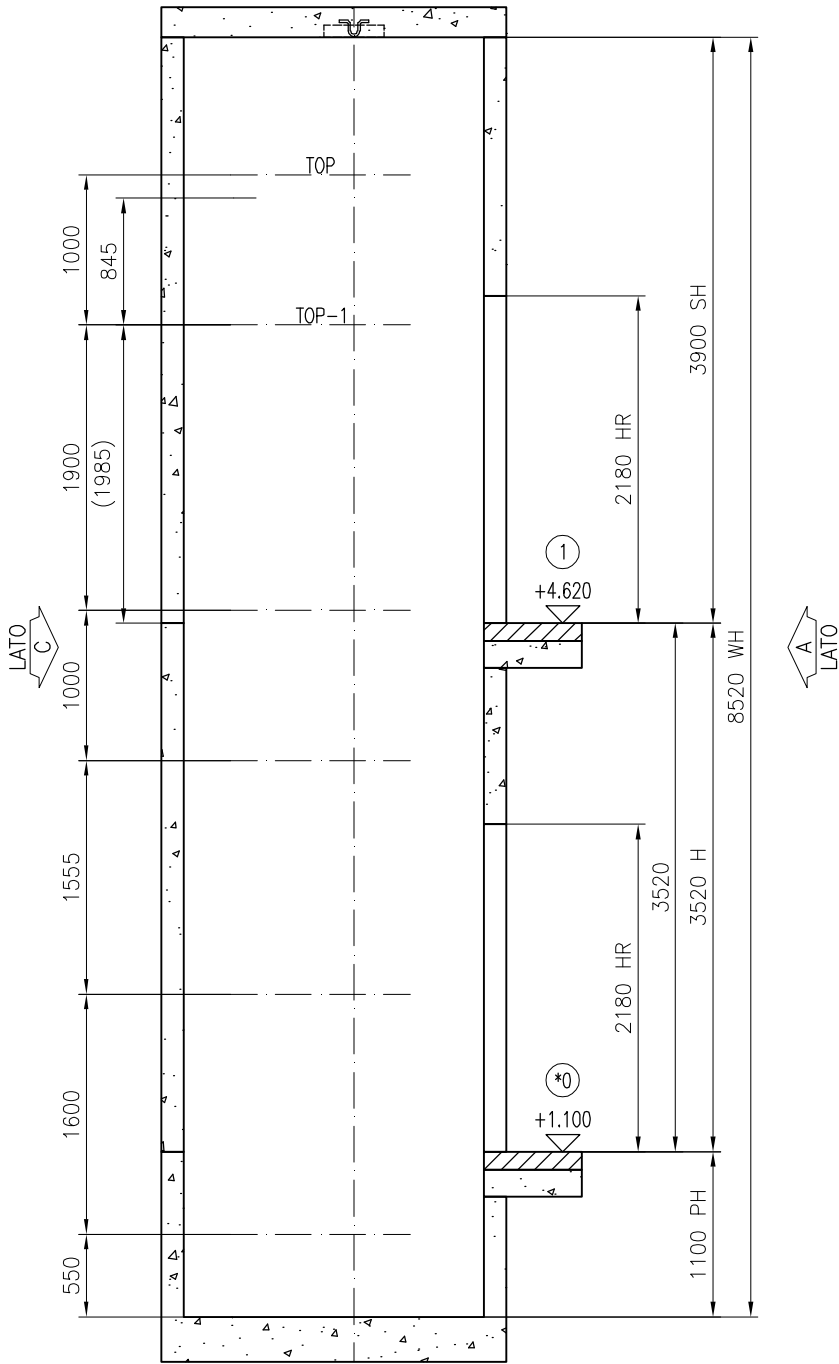
Data:		Firma/Timbro		
it.-.1	2021-11-22	First issue	VIGLIOTTA LUIGI	
Versione	Data	Descrizione	Disegnatore	Approvato da
		Nome progetto		
		ASL AVELLINO		
		Luogo di installazione		
		Mono300 DX?		
		Titolo disegno -1		
		PROGETTO		
		Numero impianto		
		T-0005122188		
Rif. FL numero	Disegno numero		Versione	Pagina
T-0005122188	T-0005122188-010-G-1-1		-	1 (1)



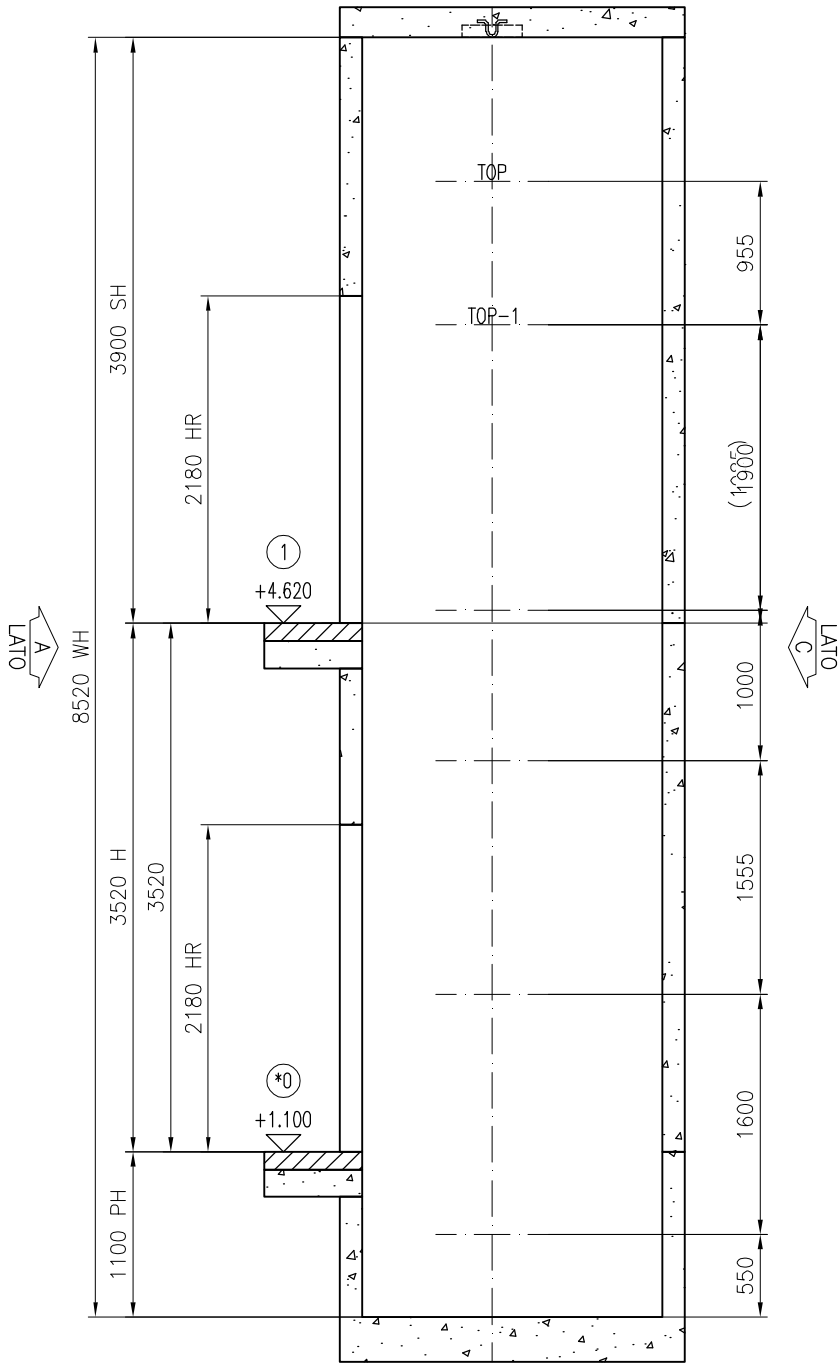
REQUISITI DEL VANO:
MATERIALE ----> CEMENTO K30
SPESSORE MINIMO DEL MURO ----> 150 mm



MASSIMI CARICHI DI REAZIONE SUL FONDO FOSSA				
Numero/i impianto	10020			
Carico	Valore (kN)	Valore (kN)	Valore (kN)	Valore (kN)
RP1	29.5	-	-	-
RP2	46.5	-	-	-
RP3	22.6	-	-	-
RP4	22.4	-	-	-
RP5	4.1	-	-	-
RP6	-	-	-	-
Nota:				
I carichi di reazione RP1...RP6 sul fondo fossa non sono simultanei				
SPECIFICHE TECNICHE				
Per impianti	10020			
Norme di riferimento	EN81-20			
KONE	PW08/06-19			
Portata	Passeggeri			
Portata	630 kg			
Numero di persone	8			
Velocità nominale	0.63 m/s			
N°.delle fermata/servizi	2/2			
Corsa	3520 mm			
Nome progetto				
ASL AVELLINO				
Luogo di installazione				
Mono300 DX?				
Titolo disegno -1				
REAZIONI IN FOSSA E POSIZIONAMENTO GANCI				
Numero impianto				
T-0005122188				
Rif. FL numero	Disegno numero	Versione	Pagina	
T-0005122188	T-0005122188-010-B-1-1	-	1 (4)	



SEZIONE A-A
FISSAGGIO TASSELLI AD ESPANSIONE
Scala 1:50
TERRAPIENO



SEZIONE B-B
FISSAGGIO TASSELLI AD ESPANSIONE
Scala 1:50
TERRAPIENO

Piano n.	Piano posizione Ingresso		HR	LR	P.F.	Piano Altezza
	lato A	lato C				
2	1	--	2180	1200	4620	3520
1	0	--	2180	1200	1100	

* = PIANO PRINCIPALE

TESTATA	3900
CORSA	3520
FOSSA	1100
ALTEZZA VANO	8520
LARGHEZZA VANO	2070
PROFONDITA' VANO	2000

REAZIONI SU FISSAGGI STAFFE GUIDE (max.)		
Numero/i impianto		T-0005122188
	Carico	Valore (kN)
	P top	2.75
	S top	4.05
	T top	2.75
	P top-1	3.73
	S top-1	5.18
	T top-1	4.22
	P rest	1.73
	S rest	1.3
	T rest	1.96

FORZE SULLE GUIDE DI CABINA

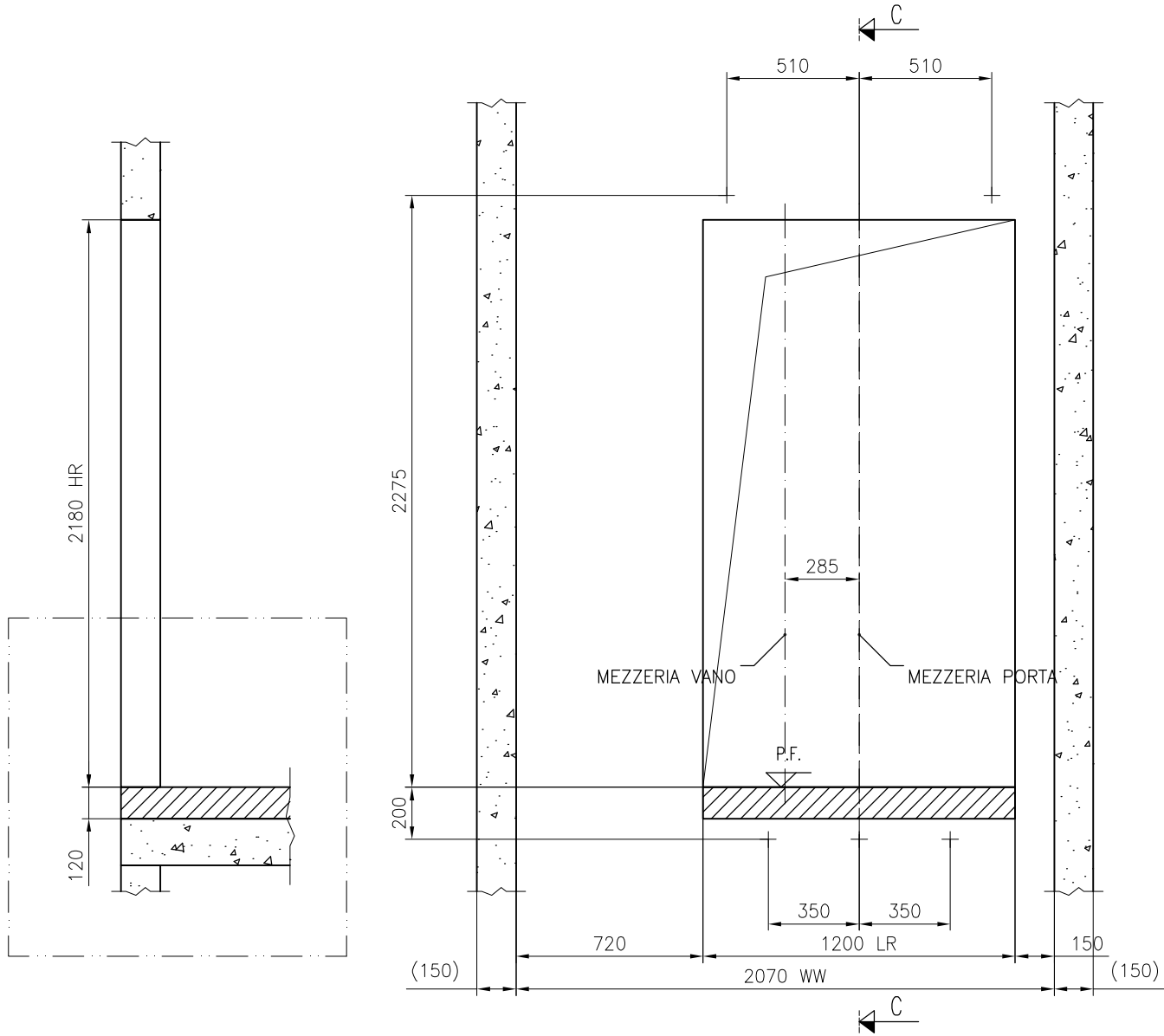
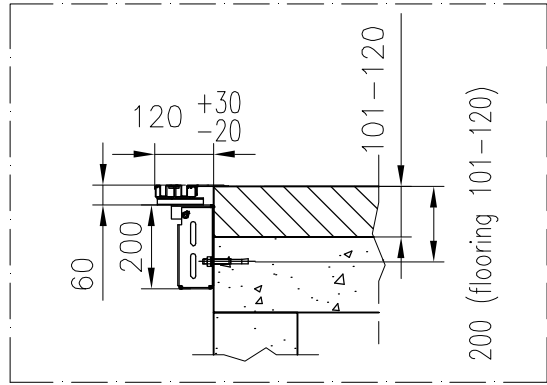
NUMERO(I) IMPIANTO T-0005122188

PORTATA 630 kg

The diagram shows a T-shaped bracket. A vertical line with an upward arrow is labeled F_y . A horizontal line with a rightward arrow is labeled F_x . A vertical line with a downward arrow is labeled T_y . A horizontal line with a rightward arrow is labeled T_x .

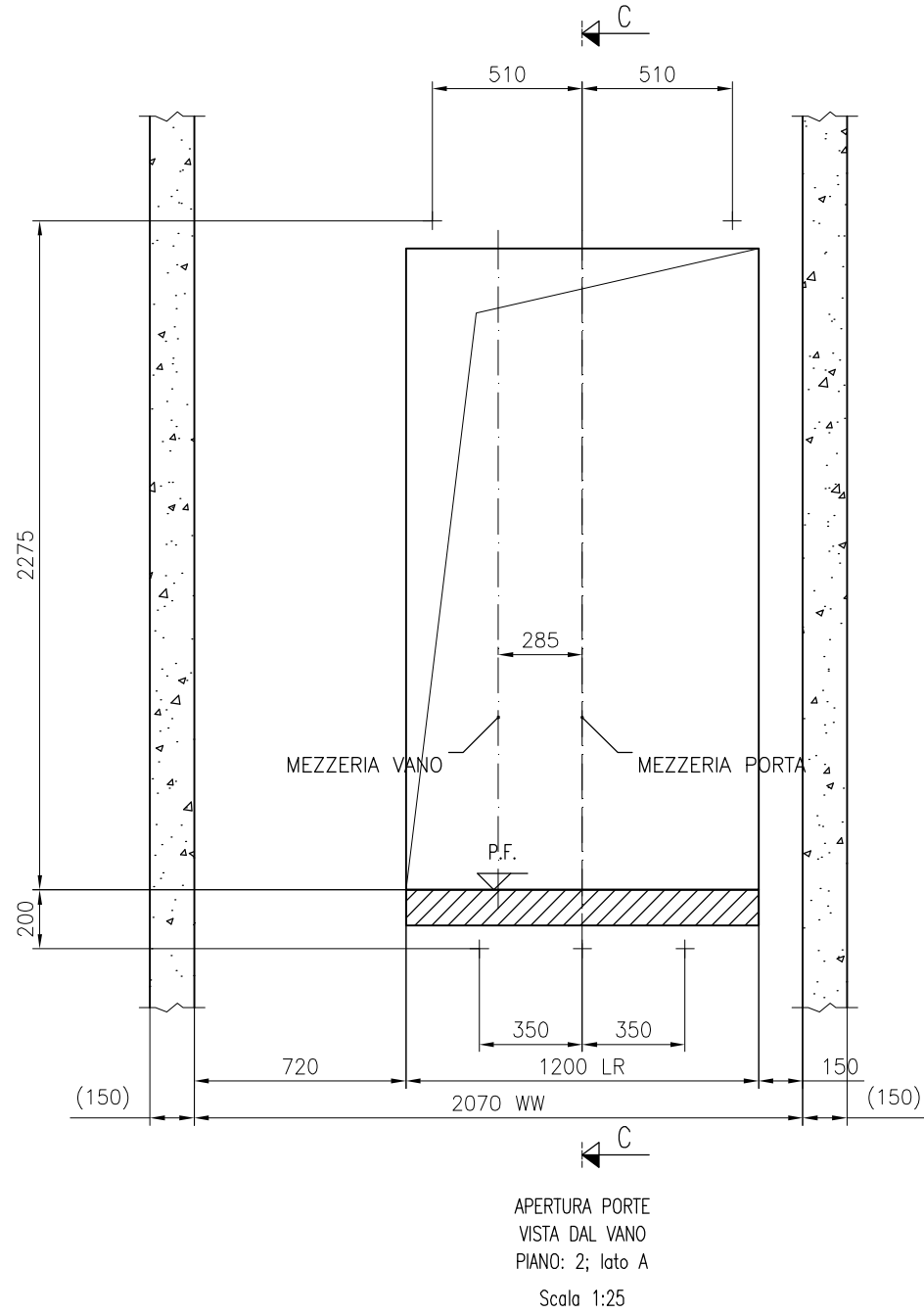
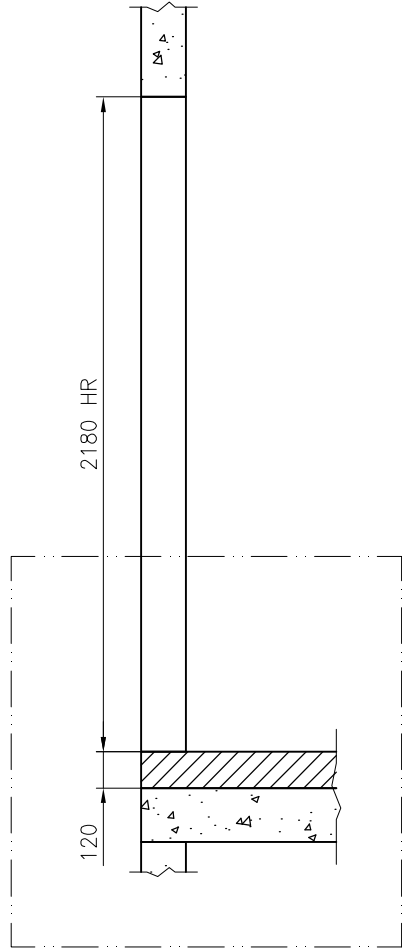
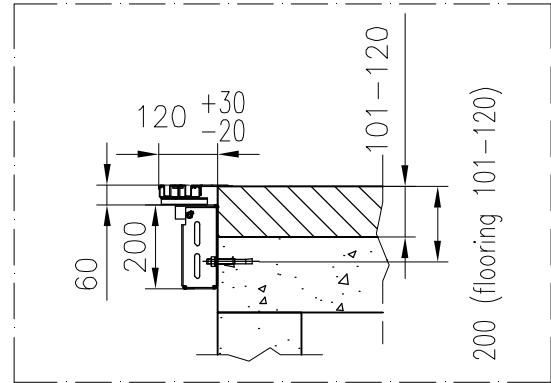
		Carico	Valore (kN)
Lato attacco funi cabina	Non top	Max Fx car	1.29
		Max Fy car	1.14
	Top	Tx	4.05
		-	-
		Max Fx car	1.29
		Max Fy car	1.14
Lato attacco funi contrappeso	Non top	Max Fx car	1.29
		Max Fy car	1.14
	Top	Tx	1.53
		Ty	0.87
		Max Fx car	1.29
		Max Fy car	1.14

		Nome progetto	
		ASL AVELLINO	
		Luogo di installazione	
		Mono300 DX?	
		Titolo disegno -1	
		SEZIONE VERTICALE	
		Numero impianto	
		T-0005122188	
Rif. FL numero	Disegno numero	Versione	Pagina
T-0005122188	T-0005122188-010-B-2-1	-	2 (4)

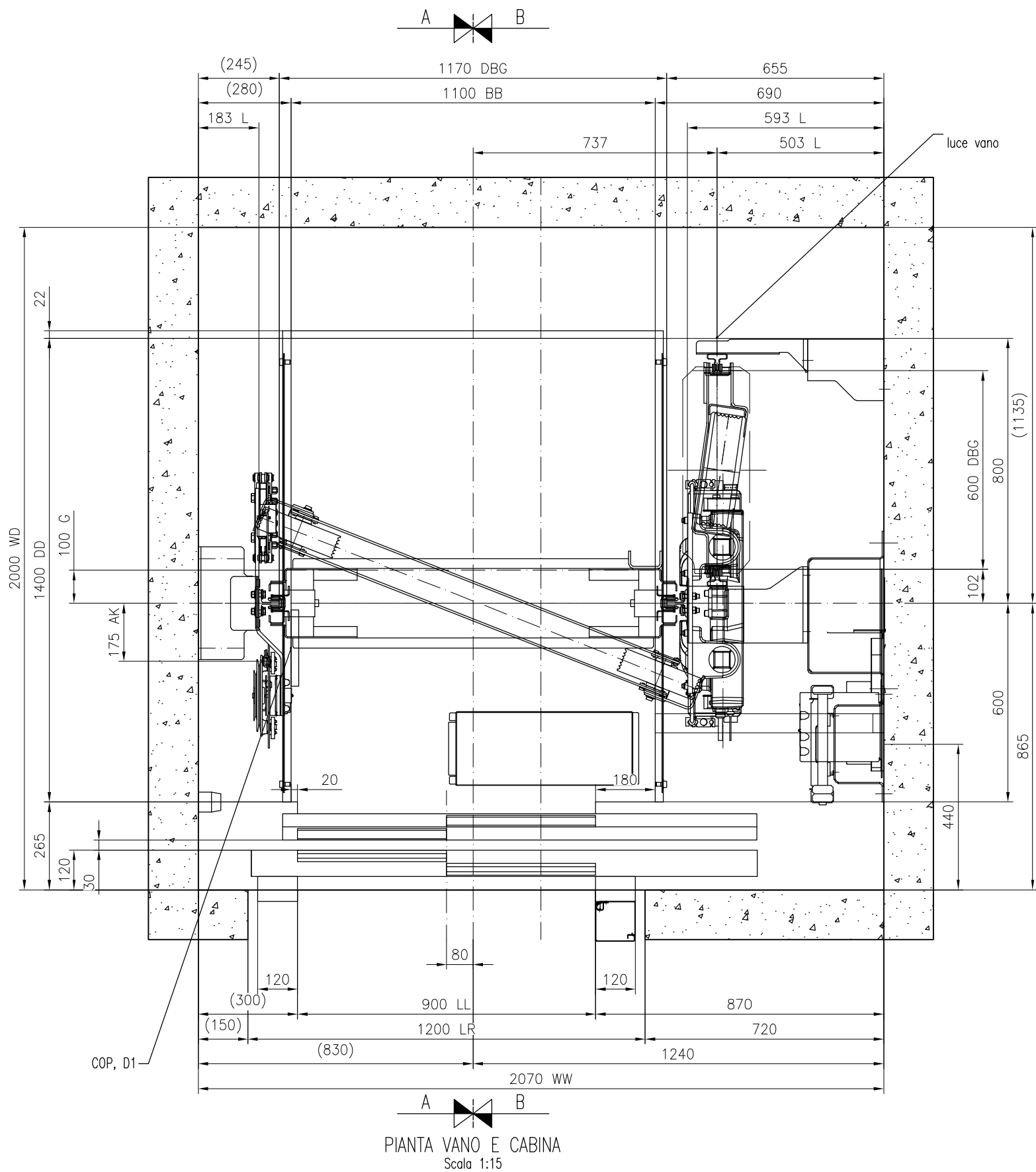


APERTURA PORTE
VISTA DAL VANO
PIANO: 1; lato A
Scala 1:25

		Nome progetto	
		ASL AVELLINO	
		Luogo di installazione	
		Mono300 DX?	
		Titolo disegno -1	
		DETTAGLIO APERTURA PORTA	
		Numero impianto	
		T-0005122188	
Rif. FL numero	Disegno numero	Versione	Pagina
T-0005122188	T-0005122188-010-B-3-1	-	3 (4)

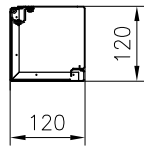


		Nome progetto	
		ASL AVELLINO	
		Luogo di installazione	
		Mono300 DX?	
		Titolo disegno -1	
		DETTAGLIO APERTURA PORTA	
		Numero impianto	
		T-0005122188	
Rif. FL numero	Disegno numero	Versione	Pagina
T-0005122188	T-0005122188-010-B-3-2	-	4 (4)



PIANI 0/1

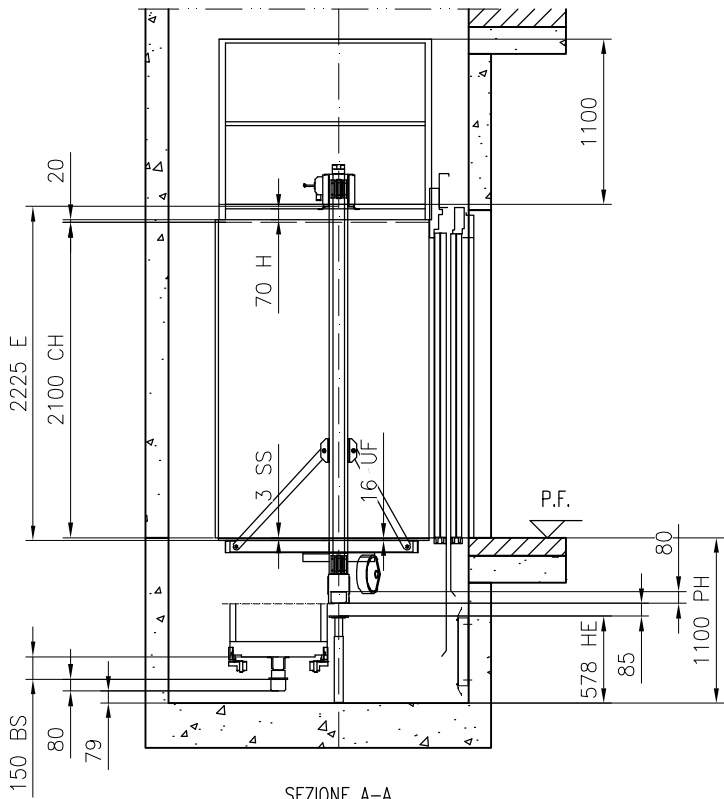
DOOR MAP



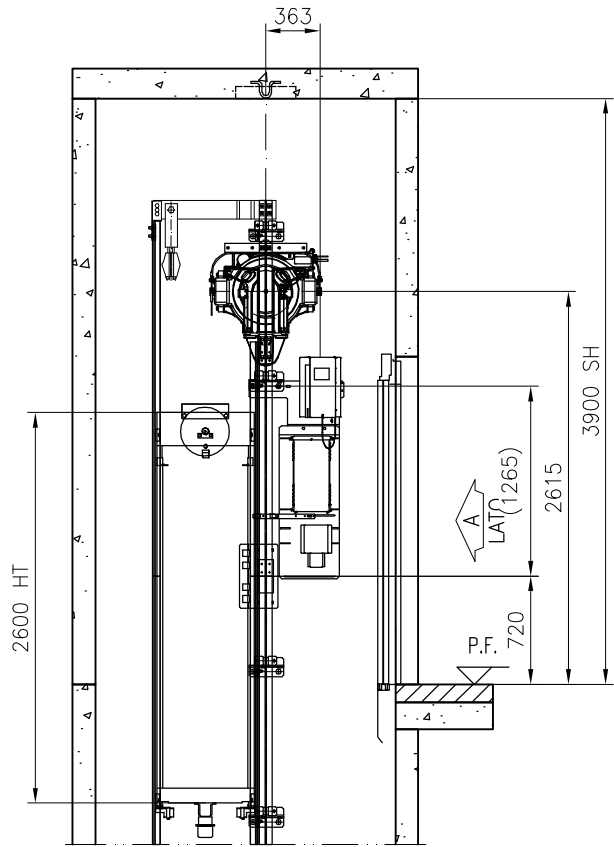
M.A.P. installato all'ultimo piano

SPECIFICHE TECNICHE

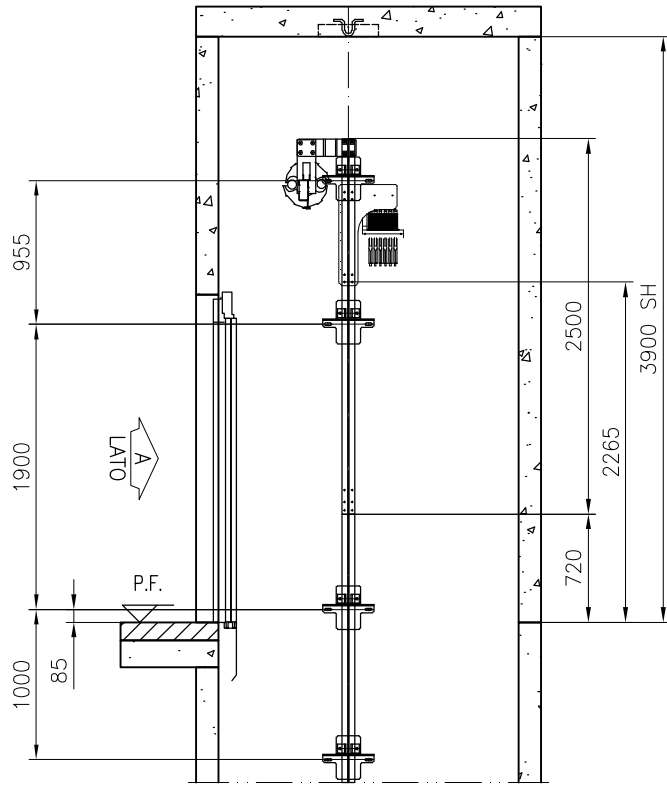
Per impianti		10020		
Norme di riferimento	EN81-20			
KONE	PW08/06-19			
Portata	Passeggeri			
Portata	630 kg			
Numero di persone	8			
Velocità nominale	0.63 m/s			
N°.delle fermata/servizi	2/2			
Corso	3520 mm			
		Nome progetto		
		ASL AVELLINO		
		Luogo di installazione		
		Mono300 DX?		
		Titolo disegno -1		
		DISEGNO DI INSTALLAZIONE		
		Numero impianto		
		T-0005122188		
Rif. FL numero	Disegno numero	Versione	Pagina	
T-0005122188	T-0005122188-010-I-1-1	-	1 (5)	



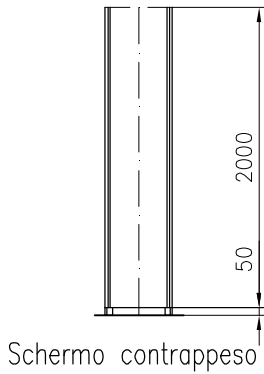
SEZIONE A-A
Scala 1:50



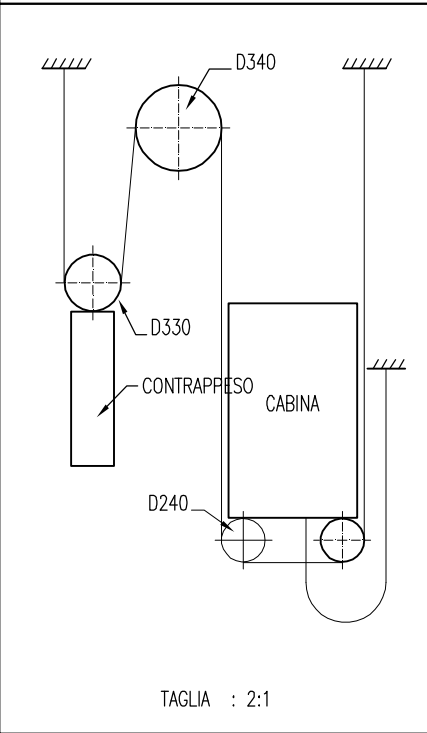
SEZIONE A-A



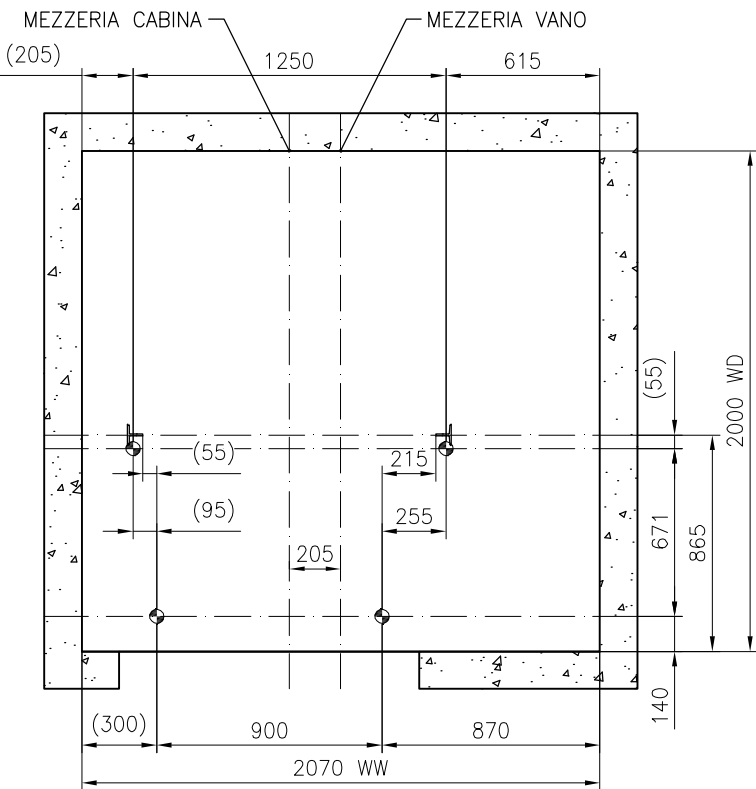
SEZIONE B-B



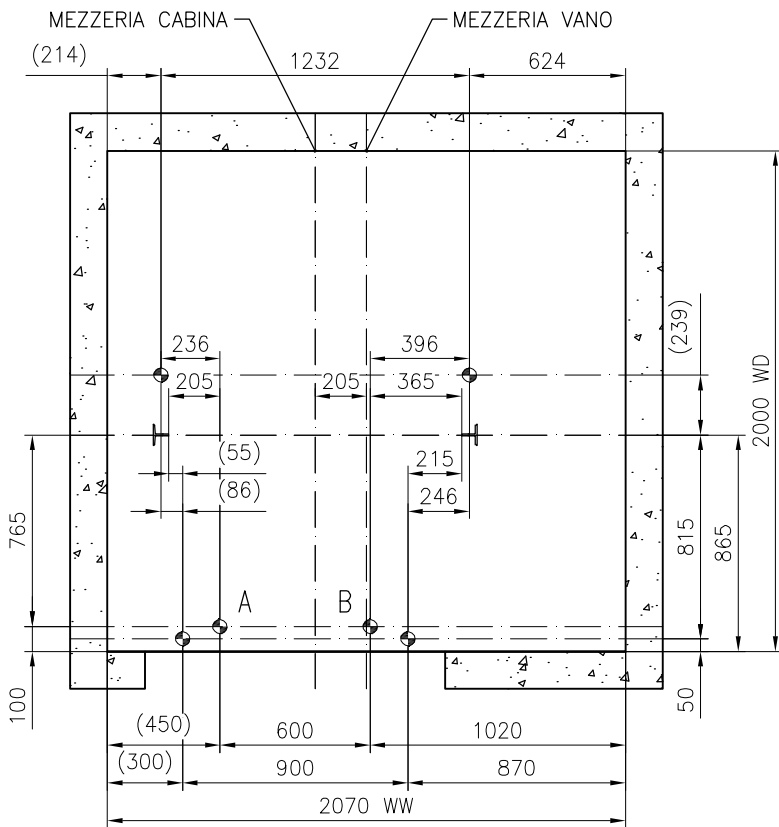
NOTA PER LA FASE DI INSTALLAZIONE:
FATTORE BILANCIAMENTO CAB. 12.5 kg/40.3%



		Nome progetto	
		ASL AVELLINO	
		Luogo di installazione	
		Mono300 DX?	
		Titolo disegno -1	
		DISEGNO DI INSTALLAZIONE	
		Numero impianto	
		T-0005122188	
Rif. FL numero	Disegno numero	Versione	Pagina
T-0005122188	T-0005122188-010-I-1-2	-	2 (5)

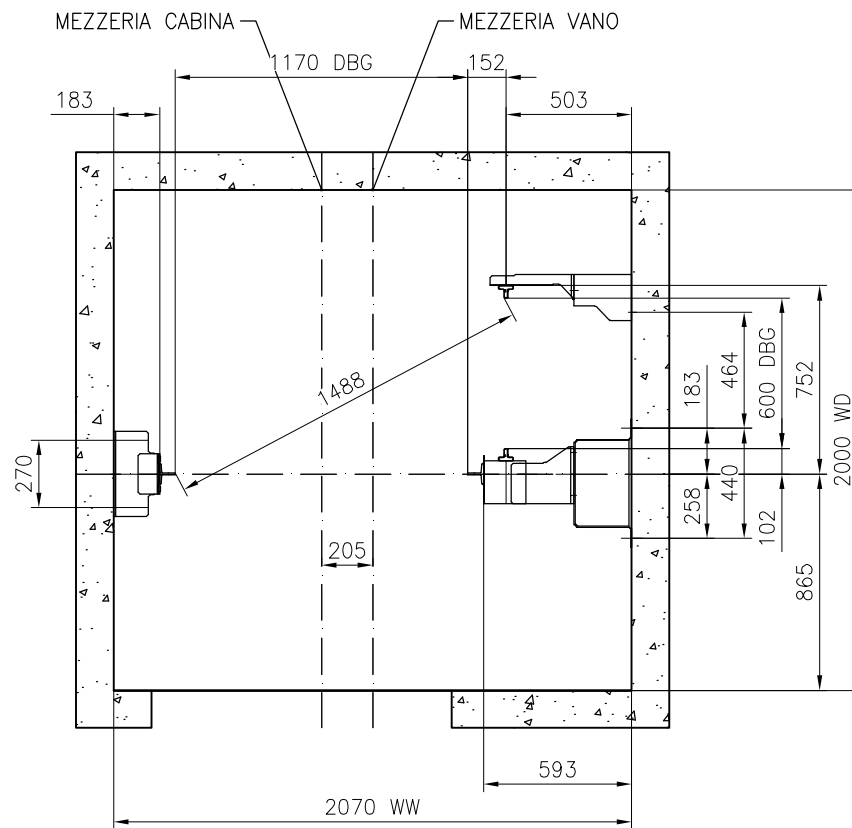


A
LATO
FILO PIOMBO
Scala 1:30

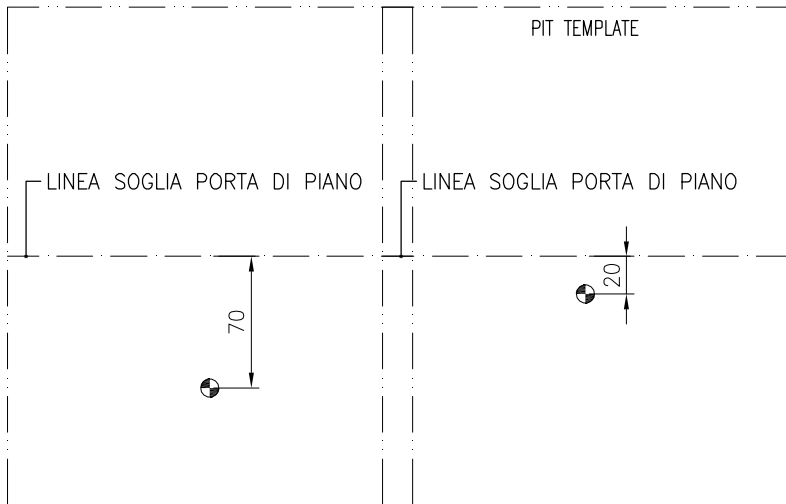
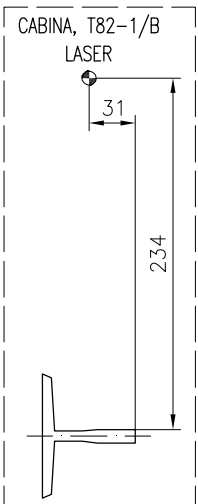
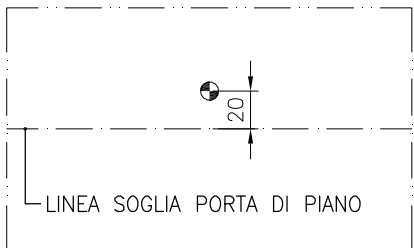
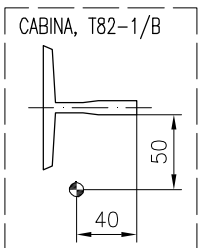


A
LATO
LASER PIOMBO
Scala 1:30

A. e B. da considerare solo in caso di uso di
dima in fossa ("pit template")

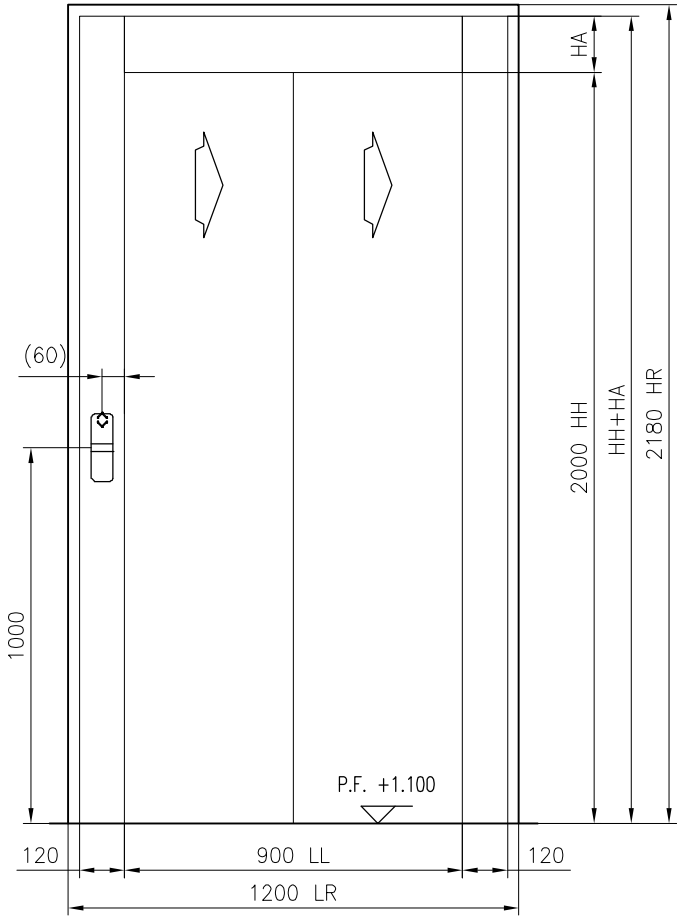


A
LATO
GUIDE
Scala 1:30

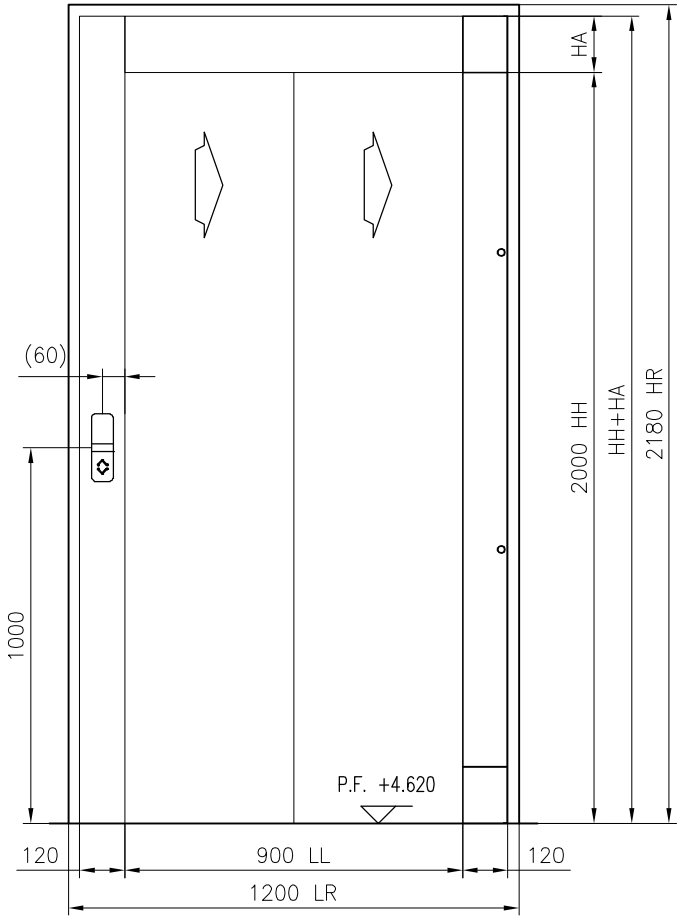


Nome progetto			
ASL AVELLINO			
Luogo di installazione			
Mono300 DX?			
Titolo disegno -1			
DISEGNO DI INSTALLAZIONE			
Numero impianto			
T-0005122188			

Rif. FL numero	Disegno numero	Versione	Pagina
T-0005122188	T-0005122188-010-I-2-1	-	3 (5)



INGRESSO
PIANO: 1; lato A
Scala 1:20



INGRESSO
PIANO: 2; lato A
Scala 1:20

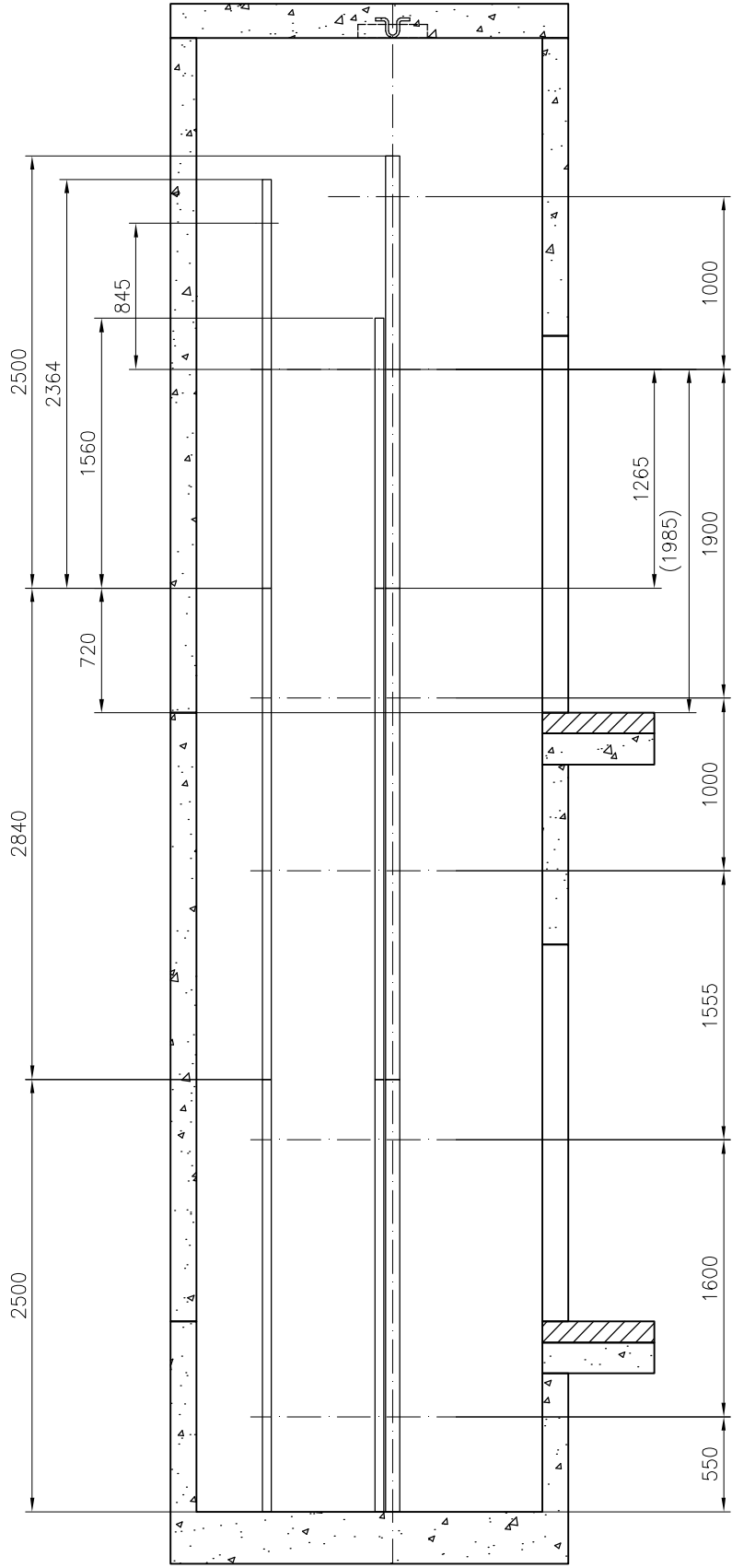
	HA	HH+HA
PIANO: 1, lato A	150	2150
PIANO: 2, lato A	150	2150

PIANO	Bottoniera di piano	Display di piano
ULTIMO PIANO (PIANO: 2, lato A)		
PIANO PRINCIPALE (PIANO: 1, lato A)		

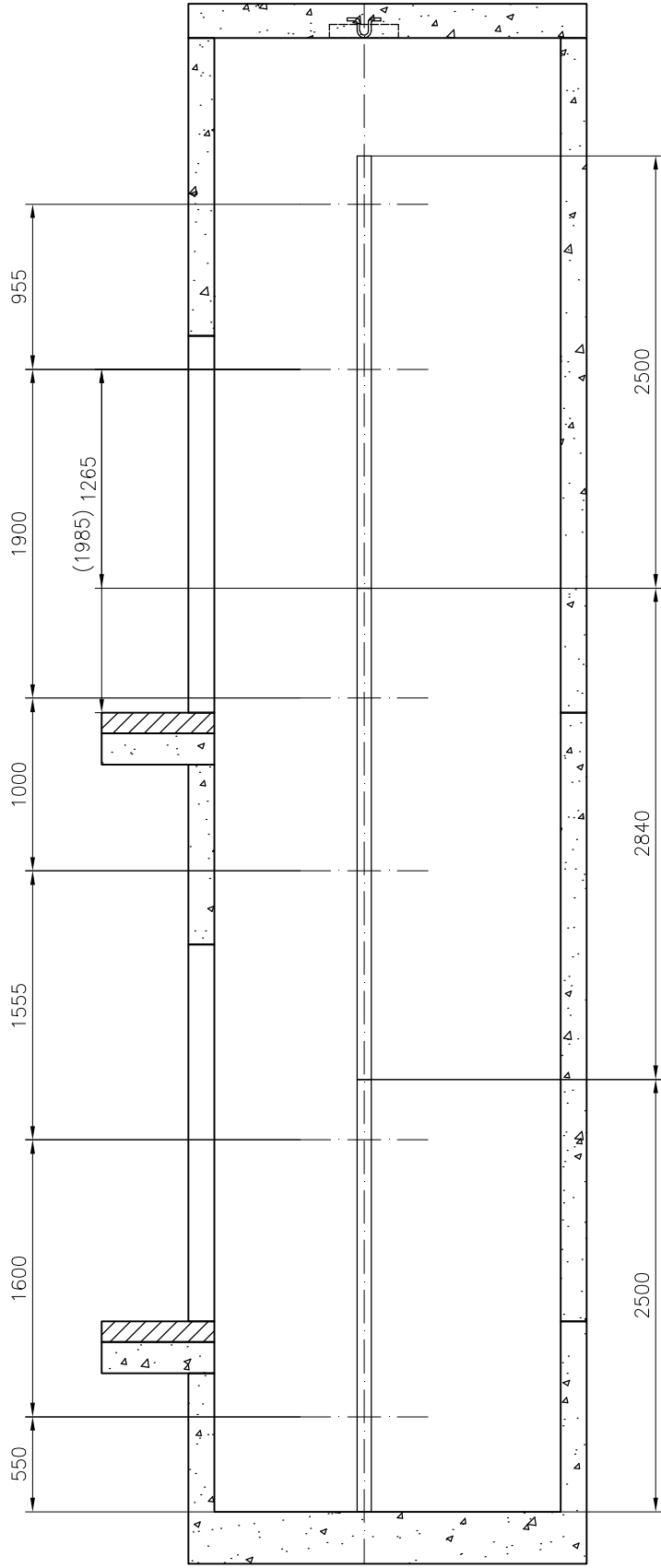
BOTTONIERE E SEGNALAZIONI

		Nome progetto	
		ASL AVELLINO	
		Luogo di installazione	
		Mono300 DX?	
		Titolo disegno -1	
		DETTAGLIO PORTA	
		Numero impianto	
		T-0005122188	
Rif. FL numero	Disegno numero	Versione	Pagina
T-0005122188	T-0005122188-010-I-3-1	-	4 (5)

HT60-15 - ASSE GUIDE CONTRAPPESO: 0 mm di spazio libero dal fondo fossa
T82-1/B - ASSE GUIDE CABINA: 0 mm di spazio libero dal fondo fossa



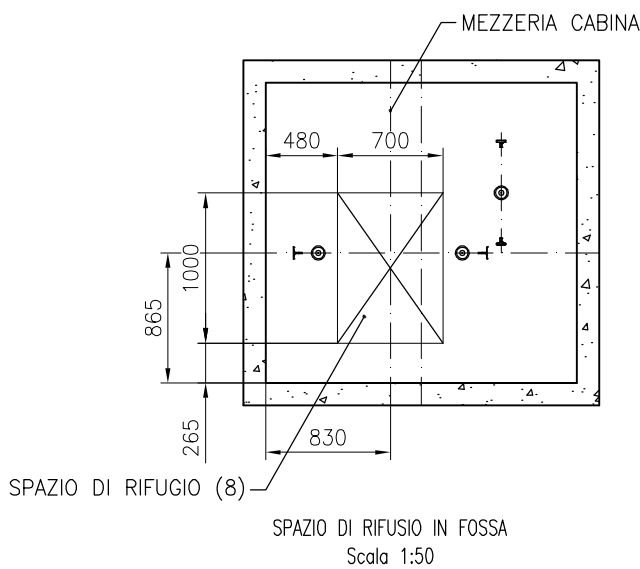
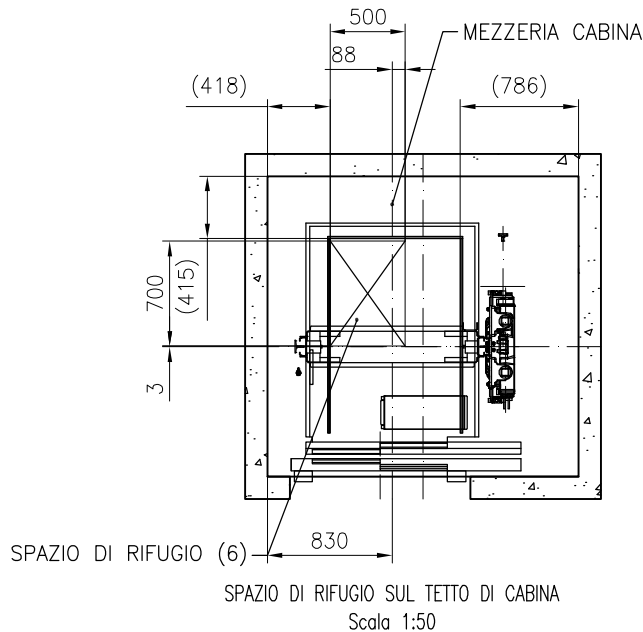
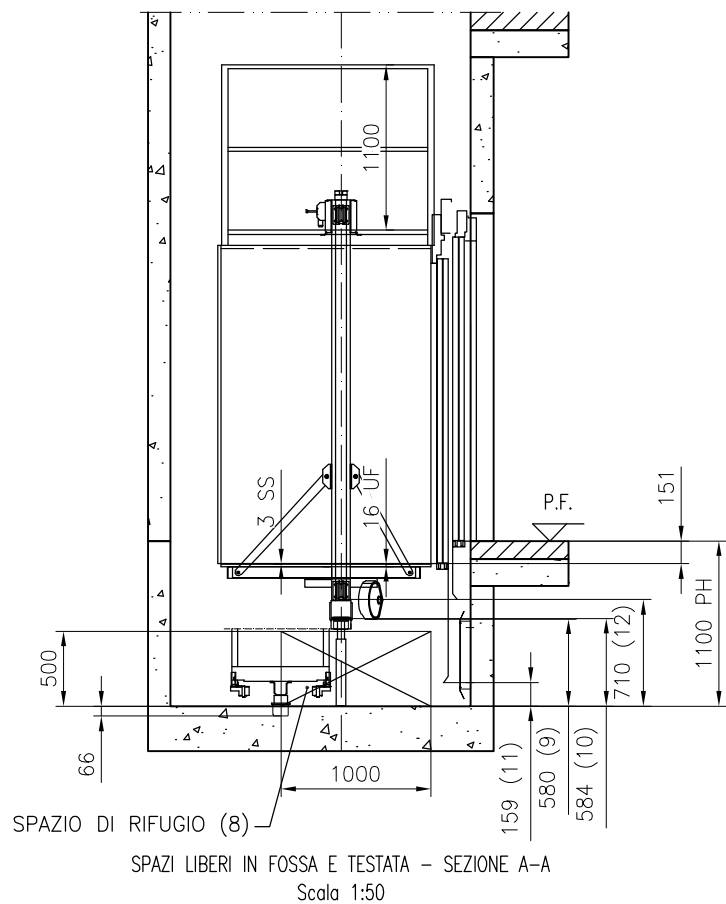
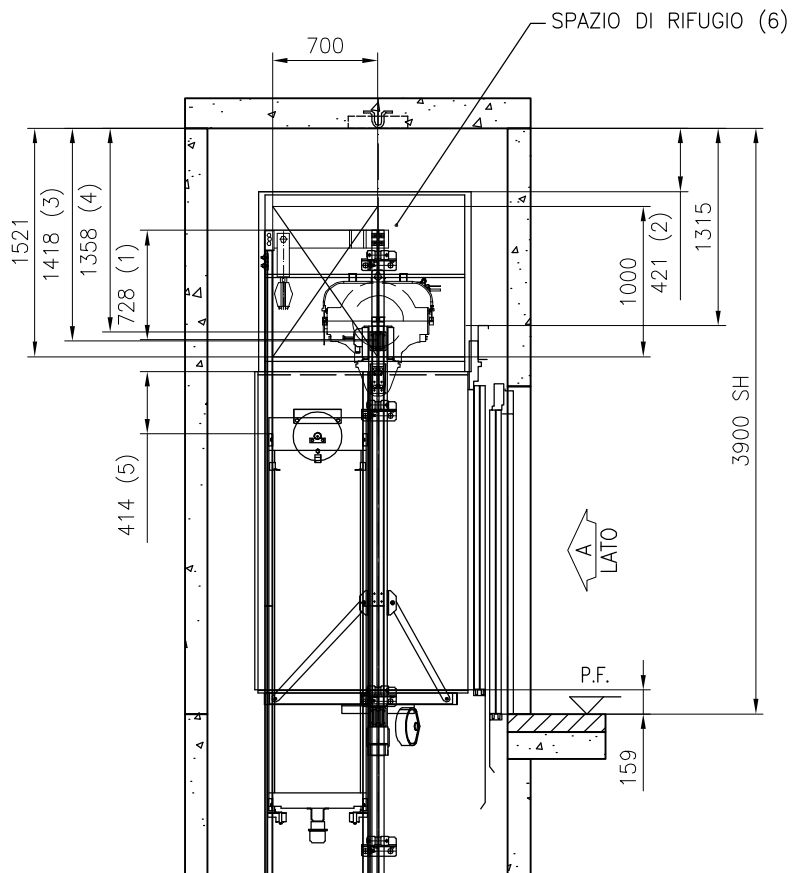
SEZIONE A-A
FISSAGGIO TASSELLI AD ESPANSIONE
E DISTANZA TRA LE STAFFE GUIDE
Scala 1:40
TERRAPIENO



SEZIONE B-B
FISSAGGIO TASSELLI AD ESPANSIONE
E DISTANZA TRA LE STAFFE GUIDE
Scala 1:40
TERRAPIENO

T82-1/B - ASSE GUIDE CABINA: 0 mm di spazio libero dal fondo fossa

		Nome progetto	
		ASL AVELLINO	
		Luogo di installazione	
		Mono300 DX?	
		Titolo disegno -1	
		LAYOUT GUIDE E STAFFE	
		Numero impianto	
		T-0005122188	
Rif. FL numero	Disegno numero	Versione	Pagina
T-0005122188	T-0005122188-010-I-4-1	-	5 (5)



EXTRACORSA CABINA	: 85 mm
COMPRESSIONE DEGLI AMMORTIZZATORI DI CABINA	: 66 mm
TOTALE	: 151 mm
JUMP DELLA CABINA	: 14 mm
EXTRACORSA CONTRAPPESO	: 79 mm
COMPRESSIONE DEGLI AMMORTIZZATORI DEL C.PESO	: 66 mm
TOTALE	: 159 mm

NORME PRINCIPALI:			NORME COMPLEMENTARI:		
EN81-20			LAW_13		
Deviazioni:			Deviazioni:		
Procedure di valutazione conformità CE			CAP2 EU-type examined model lift		
TESTATA e FOSSA					
CODICE DI RIFERIMENTO					
Clausola EN81-20			Attuale		Minimo EN81-20
Testata	1.	5.2.5.6.2	728		100
	2.	5.2.5.7.2 (c1)	421		300
	3.	5.2.5.7.2 (a)	1418		500
	4.	5.2.5.7.2 (b)	1358		100
	5.	5.2.5.6.2	414		100
	6.	5.2.5.7.1			Spazio di rifugio 0.5x0.7x1.0m
	7.				
Fossa	8.	5.2.5.8.1			Spazio di rifugio 0.7x1.0x0.5m
	9.	5.2.5.8.2 (a)	580		500
	10.	5.2.5.8.2 (a)	584		500
	11.	5.2.5.8.2 (a1)	159		100
	12.	5.2.5.8.2 (a2)	710		100
		Nome progetto			
		ASL AVELLINO			
		Luogo di installazione			
		Mono300 DX?			
		Titolo disegno -1			
		POSIZIONE CABINA IN EXTRACORSA			
		Numero impianto			
		T-0005122188			
Rif. FL numero		Disegno numero			Versione
T-0005122188		T-0005122188-010-A-1-1			-
					Pagina
					1 (1)